

## 2010 Reglement für Maßstab 1:8

### Allgemein:

Die allgemeinen Vorschriften für Off-Road Fahrzeuge im Maßstab 1:8 sind einzuhalten. Es ist ein Schalldämpfer mit Homologationsnummer vorgeschrieben. Es sind keine Lenk- oder Traktionshilfen erlaubt!

*Hier ein paar der wichtigsten Vorschriften in der Übersicht:*

### Buggy OR8:

#### **Mindestgewicht:**

(leerer Tank, ohne Transponder)

- 2WD-Fahrzeuge: 2500g
- 4WD-Fahrzeuge: 3000g

#### **Maße:**

- Radstand: 270-330mm
- max. Breite: 310mm (über alles)
- max. Länge: 730mm (über alles)
- max. Höhe: 250mm (voll eingefedert)
- Tankinhalt max. 125 cm<sup>3</sup>

#### **Motor:**

- max. 3,5 cm<sup>3</sup> 2-Takt-Motoren

### Buggy ORE8B:

#### **Gewichte und Maße:**

- gleich wie OR8

#### **Motor:**

- alle brushless Motoren

#### **Akku:**

- max 14,8 Volt bzw 4 Zellen Lipo
- die Akkusorgfaltspflicht siehe bei den Elektros 1:10

### Truggy ORT:

#### **Reifenbreite:**

- min 60mm breit, 135 mm Durchmesser

#### **Mindestgewicht:**

- offen

#### **Maße:**

- offen
- Tankinhalt Max. 150 cm<sup>3</sup>

#### **Motor:**

- max. 15 cm<sup>3</sup> 2-Takt-Motoren

**Truggy ORE8T:**

**Gewichte, Reifen und Maße:**

- gleich wie ORT

**Motor:**

- alle brushless Motoren

**Akku:**

- max. 14,8 Volt bzw. 4 Zellen Lipo
- die Akkusorgfaltspflicht siehe bei den Elektros 1:10

**Bei zu geringer Beteiligung in einzelnen Klassen behält sich die Renleitung die Zusammenlegung der Klassen vor.**

**Weitere Klassen im Maßstab 1:8 können nach Vorstellung bei der Rennleitung in das Reglement aufgenommen werden. Hier sind jedoch mindestens drei Starter erforderlich.**

**Für Gastfahrer die ausserhalb der Vereinsmeisterschaft mitfahren, sind Abweichungen von den Reglement natürlich nach Absprache zulässig!**

**Die Rennleitung**

Die Rennleitung behält sich vor, in der laufenden Saison Nachbesserungen dieses Konzeptes durchzuführen, die dann jeweils bei den Rennen bekannt gegeben werden! Ansonsten wie gehabt: Änderungen u. Irrtümer vorbehalten